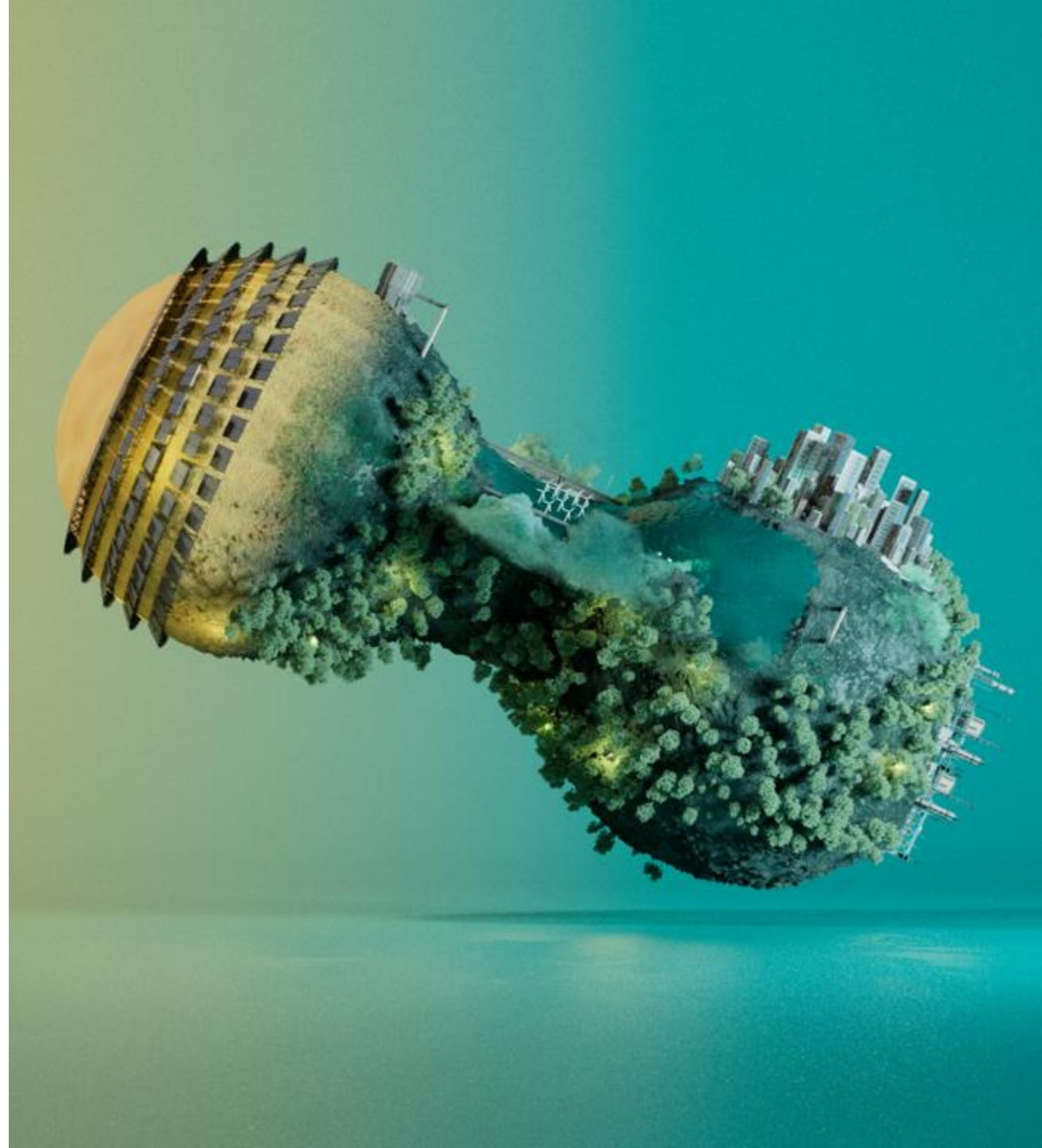


Ein geschlossener CO₂-Kreislauf für den H₂-Import

November 2022



Vom Hafen zur Anwendung: Wasserstoffimporte brauchen First Mover

1

Tempo

Ausbau Pipelineinfrastruktur H₂ oder auch NH₃, CO₂ teils zu langsam und unsicher für heutige Investitionsentscheidungen in z.B. Terminalinfrastruktur.

2

Perspektive Industrie

Industrielle Kunden sehen Herausforderungen, bestehende Anwendungen von CH₄ auf H₂ umzustellen. Großteil der Kunden präferiert bei ähnlichem Preis bzw. Anrechnung grünes CH₄.

3

Versorgungssicherheit & Energiewende

Ausbau von LNG-Regasifizierungskapazität wird durch Bundesregierung massiv vorangetrieben. Gleichzeitig soll und muss grüne Importinfrastruktur entstehen.

Unsere Lösungsansätze

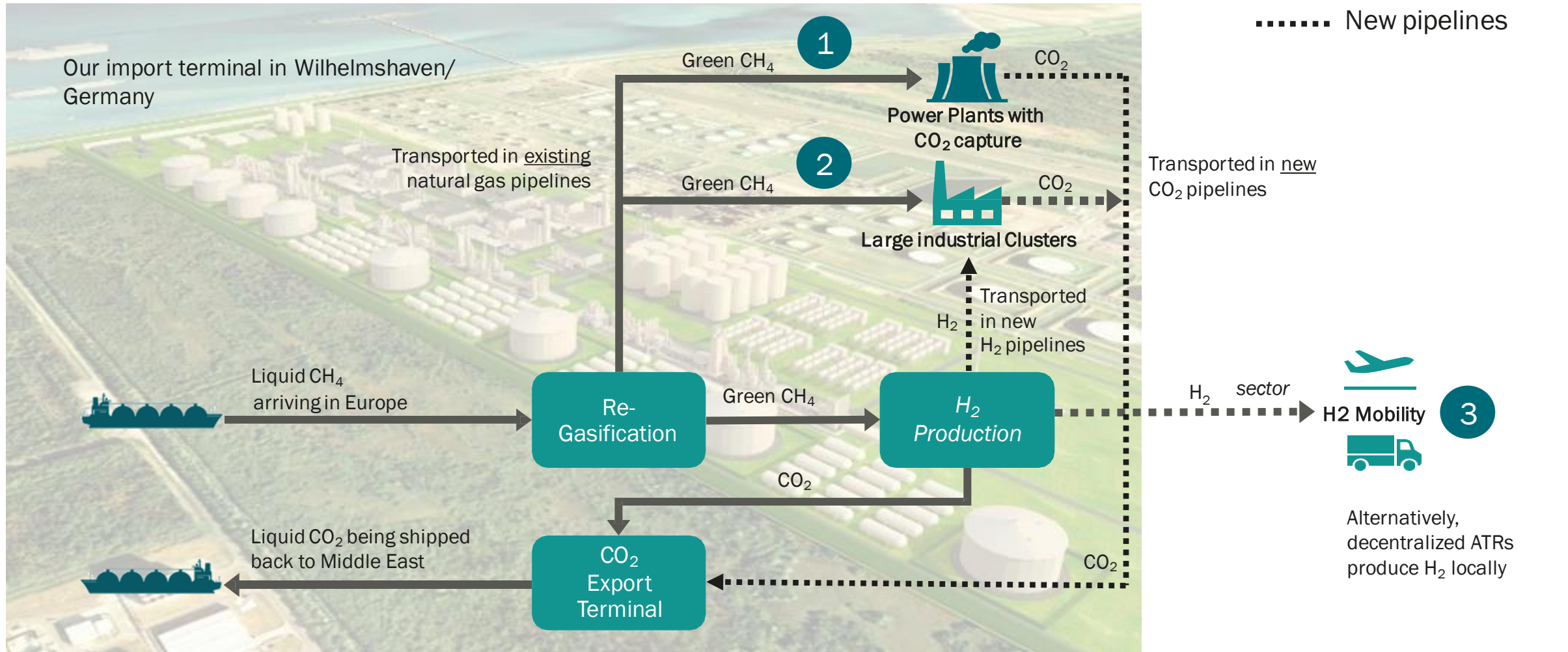
- Energietransport in bestehender Infrastruktur und Anwendungen (in Form von blend-in fähigem CH₄)
- Schienentransport (von CO₂) in Kooperation mit etablierten Unternehmen aus der Logistik
- Aufbau des notwendigen CO₂-Backbone durch Kooperation mit OGE

Effizienter Wasserstofftransport in Form von E-Gas Einführung eines geschlossenen CO₂ Kreislaufs

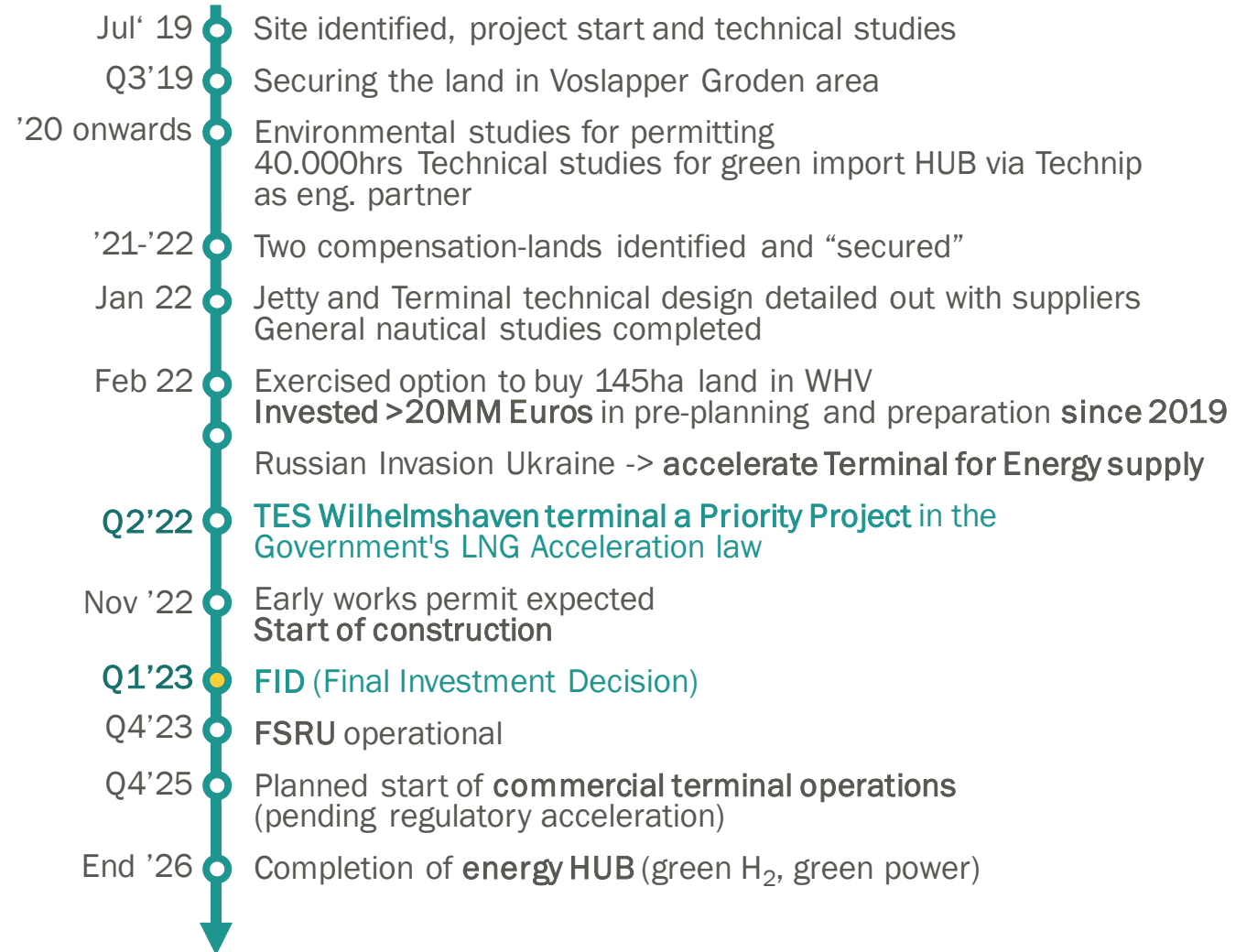


Downstream: Green H₂ molecules are used in three market segments

(1) Industry, (2) Power, (3) Mobility



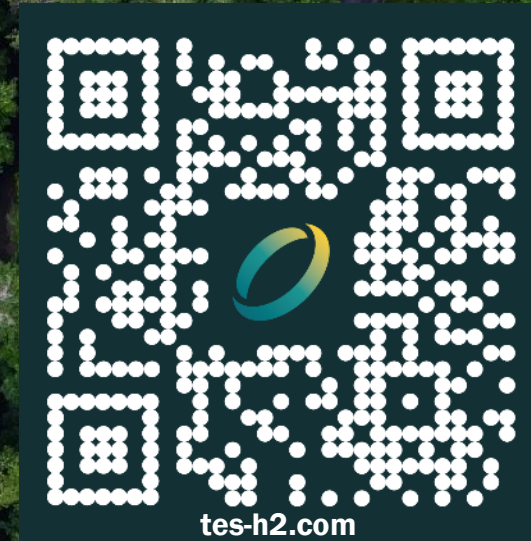
TES Wilhelmshaven: a key German renewable energy asset





TES

Hydrogen for life



Head Office:

Tree Energy Solutions Belgium
Da Vincilaan 9
1930 Zaventem
Belgium

Tree Energy Solutions B.V.

Schiphol Boulevard 127
A4.03
1118 BG Schiphol
The Netherlands

Tree Energy Solutions GmbH

Speditionstraße 21
40221 Düsseldorf
Germany

Tree Energy Solutions GmbH

Emsstrasse 20
26382 Wilhelmshaven
Germany

Tree Energy Solutions Houston

1201 Fannin St Suite 262
TX 77002 Houston
USA

Tree Energy Solutions GmbH

Europaplatz 2
10557 Berlin
Germany